

42 Rajd Festiwalowy

Opole, Stadion Opolskich Olimpijczyków, 26 czerwca 2011



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator: Automobilklub Opolski, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole, tel. 774745919, www.automobilklub.opole.pl

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zwana dalej „42 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” jest ogólnopolską imprezą popularną dla byłych i obecnych zawodników sportów samochodowych i zaproszonych gości. KJS „42 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego KJS 2011 wydanego przez GKSS PZM, ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Sobota 25.06.2011r.

Odbiór Administracyjny	17:00 – 19:00
Badanie Kontrolne BK 1	17:00 – 19:00

Niedziela 26.06.2011r.

Zamknięcie listy zgłoszeń	7:30
Odbiór Administracyjny	7:00 – 8:10
Badanie Kontrolne BK 1	7:00 – 8:10
Pierwsze posiedzenie ZSS	7:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	8:40
Obowiązkowa odprawa uczestników	8:45
Start pierwszego uczestnika	9:00
Meta pierwszego uczestnika	15:21
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17:40
Rozdanie nagród	18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26 czerwca 2011r. w Opolu i okolicach.

Start pierwszego uczestnika – godz. 9.00

Meta pierwszego uczestnika - godz. 15.21

1.2 Nazwa i ranga imprezy.

Konkursowa Jazda samochodem „42 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” jest II rundą Samochodowych Mistrzostw Polski Dziennikarzy. **Impreza nie jest zaliczana do Kierowcy Roku Opolszczyzny 2011.**

1.3 Numer wizey ZO PZM

Numer wizey 1/RF/OKSS/2011 wydaney dnia 18. 05.2011r. przez OKSS ZO PZM w Opolu

1.4 Lokalizacja biura

Biuro imprezy do dnia 24 czerwca 2011r. do godziny 16:00 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego

Ul. Wrocławska 102, Opole 45-837,

Tel. 077 47 45 919

autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

W dniu 25 czerwca 2011r. od godz.17:00 do 19.00 w siedzibie AO

W dniu 26 czerwca 2011r. od godziny 7:00 biuro mieścić się będzie w budynku stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12.

Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12.

Meta – na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12.

Komasacja - na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12.

Park Zamknięty – nie przewiduje się.

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz 3 sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie: 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób:

- trasa dojazdowa - **asfalt**

- próby SZ - **asfalt**

Długość trasy: **186,93 km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2 Adres

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

Tel./fax: 077 47 45 919

e-mail: autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

konto bankowe: PKO BP 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

2.3 Przy współudziale:

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego

2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Jarosław Strzelecki

Krzysztof Marecki

Stefan Ostaficzuk

2.5 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Asystent Dyrektora ds. Sędziów

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Kierownik Biura

Komisja Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Rzecznik Prasowy KJS

Bożena Kobylkiewicz

Tomasz Gołdys

Wioletta Wełpa

Rafał Rusznica

Krzysztof Borowy

Beata Jargon

Małgorzata Punt

Zdzisław Kostyk

Stanisław Kozłowski

2.6 Kierownicy Prób sprawnościowych

Sz 1/5/9 - „Na wałach”

Sz 2/6/10 - „Autostrada”

Sz 3/7/11 - „Skład”

Sz 4/8/12 - „Delta”

Start, Meta, Komasacja Opole

Opole

Przysiecz

Szydłów

Polska Nowa Wieś

Jarosław Gontarz

Janusz Kobylkiewicz

Łukasz Strzelecki

Adam Stec

Anna Hławacz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowcą może być każda osoba posiadająca prawo jazdy kategorii „B”

3.1.3 Kierowcy posiadający aktualne licencje sportowe ,będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „gość”.

3.1.4 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie w samochodzie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia **24 czerwca 2011r.** do godz. **16:00** lub osobiście w dniu 25 czerwca 2011 od 17:00 do 19:00 w Automobilklubie Opolskim oraz **26 czerwca 2011r.** w dniu imprezy w biurze zawodów w godzinach **od 7:00 do 7:30**. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.1. W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu będzie decydować kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie będą podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:

1 klasa – do 903 cm³

2 klasa – powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

3 klasa – powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

4 klasa – powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

5 klasa – powyżej 2000 cm³

Klasa samochodów historycznych – rok prod.1985 i starsze

Klasa samochodów historycznych - prod. KDL

Klasa „gość” - uczestnicy z aktualną licencją sportową

- 3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem iskrowym Zi x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym Zs (diesel) współczynnik 1,5
- 3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
- 3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Zgłoszenia i wpisy będą przyjmowane w dwóch terminach:

I termin:

do dnia 25 czerwca 2011r. do godz. 19⁰⁰ w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, 45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

II termin:

W dniu 26 czerwca 2011r. w biurze imprezy budynku na stadionie im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 od godziny 7⁰⁰ do 7³⁰

Wpisowe wynosi **150 zł**.

Wpisowe wynosi **120 zł** gdy jeden uczestnik jest członkiem Automobilklubu Opolskiego (z opłatą pełną składką za 2011 rok).

Wpisowe wynosi **90 zł** gdy obaj uczestnicy są członkami Automobilklubu Opolskiego (z opłatą pełną składką za 2011 rok).

W drugim terminie nie obowiązują zniżki dla członków Automobilklubu Opolskiego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.8 Reklama

Obowiązkowa wg schematu zamieszczonego na tablicy ogłoszeń.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy wymaga się, aby wewnątrz pojazdu była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do ZSS.

6 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Odbiór administracyjny odbędzie się w budynku Automobilklubu Opolskiego dnia 25.06.2011r. w godz.17:00 do 19:00 oraz w Biurze KJS w budynku na stadionie im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2011r. **od godziny 7:00 do 8:10**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ważne ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Na parkingu obok siedziby Automobilklubu Opolskiego (ewentualnie w stacji diagnostycznej) dnia 25.06.2011r. w godz.17:00 do 19:00 lub na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2010r. od godziny 7:00 do 8:10

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Parking przed Biurem Imprezy - budynkiem stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2011r. o godzinie 8:45

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana o godzinie 8:40 w biurze Imprezy na tablicy ogłoszeń.

9.2 Oficjalny start

Start odbędzie się z parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2011r. o godzinie 9:00

9.2 Procedura Startu

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

Procedura startu dawanego ręcznie:

- Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami nie dalej jak 40 cm od linii startu.
- Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje, że do startu pozostało 30s, następnie 15s, a ostatnie 5s głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1
- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować Zabrania się powtórzenia startu
- Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

9.3 Interpretacja METY STOP

Kierowca obowiązany jest zatrzymać pojazd w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami pojazdu Całkowite zatrzymanie pojazdu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” pojazdu znajdującego się na linii mety - co powoduje zakończenie pomiaru czasu. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych.

Karta drogowa wydawana będzie w PKC 0 (START)

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1 W imprezie będą prowadzone następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja klas 1 - 5

Klasyfikacja klasy „gość”

Klasyfikacja Pań

Klasyfikacja Weteran dla kierowców w wieku powyżej 50 lat

Klasyfikacja Dziennikarzy

Klasyfikacja Samochodów Historycznych – rok prod. 1985 i starsze

Klasyfikacja Samochodów Historycznych – prod. KDL

Uczestnicy startujący samochodem historycznym zostaną sklasyfikowani na podstawie wyników uzyskanych w pierwszej i drugiej sekcji, tj. do PKC 8A. Dalszy udział jest dobrowolny.

11.2 Rozdanie nagród

Uroczyste rozdanie nagród na tarasie bądź widowni **stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 o godzinie 18:30**

11.2 Nagrody

Puchary dla kierowcy i pilota za zajęcie miejsc 1,2,3 w każdej z klasyfikacji zgodnie z pkt.11.1. oprócz klasyfikacji Pań i Weteran, w których puchary dla kierowcy i pilota są tylko za 1 miejsce.

Lista nagród nie objęta w/w Regulaminem znajdzie się na tablicy ogłoszeń w biurze.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Nie przewiduje się badania kontrolnego końcowego.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 20 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty należy składać w Biurze KJS, bądź na ręce Dyrektora imprezy lub dowolnego członka ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM w Opolu przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zabrania zapoznania z trasą, nie przestrzeganie zasad zapoznania podlegać będzie karze, aż do wykluczenia włącznie.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem rozpoczęcia „KJS 42 Samochodowego Rajdu Festiwalowego”. Każdy członek załogi zamierzający wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasach prób sprawnościowych po terminie publikacji trasy imprezy, zostanie uznany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą, za co grozi kara wykluczenia. W ramach zapoznania Organizator tydzień przed imprezą umieści na stronie <http://www.raidfestiwalowy.pl>, on-board przedstawiający trasy prób sprawnościowych.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupelniającego jak również do całkowitego odwołania KJS

**KJS „42 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” ORGANIZOWANY JEST PRZY WSPARCIU FINANSOWYM:
URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO .**

Opole, dnia 17.05.2010r.

Dyrektor KJS

Bożena Kobyłkiewicz

Regulamin zatwierdzony przez: OKSS ZO PZM w Opolu dnia 18.05.2011r. nr wizy 1/RF/OKSS/2011

Zestawienie kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK 1 lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminowych	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6.	Odbycie prób w nie zapiętych pasach i/lub w kaskach ochronnych	Wykluczenie
7.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14.	Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23.	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24.	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego w klasie
25.	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenie włącznie

Harmonogram czasowy
42 RAJD FESTIWALOWY
Opole, 26 czerwca 2011r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość Próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd załogi
0	START - Stadion	-	-	-	-	09:00
1	Parkowa	-	5,41	5,41	16'	09:16
	Sz 1 Wały	1,50	-	-	-	09:19
2	Przysiecz	-	12,60	14,10	23'	09:42
	Sz 2 Autostrada	1,00	-	-	-	09:45
3	Szydłów	-	17,45	18,45	25'	10:10
	Sz 3 Skład	0,80	-	-	-	10:13
4	Polska Nowa Wieś	-	7,50	8,30	14'	10:27
	Sz 4 Delta	1,00	-	-	-	10:30
4A	Stadion	-	15,05	16,05	27'	10:57
Komasacja					do 15'	
4B	Stadion	-	-	-	-	11:12
4	Parkowa	-	5,41	5,41	16'	11:28
	Sz 5 Wały	1,50	-	-	-	11:31
5	Przysiecz	-	12,60	14,10	23'	11:54
	Sz 6 Autostrada	1,00	-	-	-	11:57
7	Szydłów	-	17,45	18,45	25'	12:22
	Sz 7 Skład	0,80	-	-	-	12:25
8	Polska Nowa Wieś	-	7,50	8,30	14'	12:39
	Sz 8 Delta	1,00	-	-	-	12:42
8A	Stadion	-	15,05	16,05	27'	13:09
Komasacja					do 15'	
8B	Stadion	-	-	-	-	13:24
9	Parkowa	-	5,41	5,41	16'	13:40
	Sz 9 Wały	1,50	-	-	-	13:43
10	Przysiecz	-	12,60	14,10	23'	14:06
	Sz 10 Autostrada	1,00	-	-	-	14:09
11	Szydłów	-	17,45	18,45	25'	14:34
	Sz 11 Skład	0,80	-	-	-	14:37
12	Polska Nowa Wieś	-	7,50	8,30	14'	14:51
	Sz 12 Delta	1,00	-	-	-	14:54
12A	Meta – Stadion	-	15,05	16,05	27'	15:21
Podsumowanie etapu		12,90	174,03	186,93		