

# **38 RAJD FESTIWALOWY**

**OPOLE**

*4 - 5 maja 2007r.*

**3 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu**

**Polskiego Związku Motorowego**

**REGULAMIN**

**UZUPEŁNIAJĄCY**

## **Spis treści**

### **Wstęp**

- 1. Program Rajdu**
- 2. Organizacja i opis**
- 3. Zgłoszenia**
- 4. Ubezpieczenie**
- 5. Reklama i numery identyfikacyjne**
- 6. Opony**
- 7. Paliwo**
- 8. Zapoznanie z trasą**
- 9. Odbiór administracyjny**
- 10. Badania kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie**
- 11. Przebieg rajdu**
- 12. Samochody zabezpieczające**
- 13. Nagrody**
- 14. Badania końcowe i protesty**

**Załącznik nr 1 Harmonogram**

**Załącznik nr 2 Program zapoznania z trasą**

**Załącznik nr 3 Numery startowe i reklama**

**Załącznik nr 4 Nazwisko i zdjęcie „Odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami”**

## WSTEP

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2007 wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA 2007 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007,
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów wydawanych przez organizatora lub ZSS.

## 1. PROGRAM RAJDU

- **Otwarcie listy zgłoszeń**  
10 kwietnia 2007 r. – wtorek
- **Zamknięcie listy zgłoszeń**  
27 kwietnia 2007 r. - piątek
- **Data opublikowania książki drogowej**  
02 maja 2007 r. – środa
- **Data opublikowania listy zgłoszeń**  
03 maja 2007 r. – czwartek
- **Zgłaszanie wniosków w sprawie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym**  
02 maja 2007 r. – środa
- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**  
04 maja 2007 r. – piątek
- **Odbiór dokumentów i materiałów dot. zapoznania z trasą**  
Miejsce: Automobilklub Opolski Opole, ul. Wrocławska 102  
Czas: 03 maja 2007 r. – czwartek godz. 16:00 - 20:00  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 07:00 - 12:00
- **Zapoznanie z trasą rajdu**  
4 maja 2007 r. – piątek godz. 08:00 - 14:00
- **Odbiór administracyjny**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 12:00 - 18:00
- **Badanie kontrolne BK – 1, plombowanie i znakowanie**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 15:00 - 20:00 wg harmonogramu
- **Pierwsze posiedzenie ZSS**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 20:30
- **Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu Rajdu**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 21:30
- **Otwarcie centrum prasowego, data akredytacji**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 04 maja 2007 r. – piątek godz. 9:00
- **Otwarcie parku serwisowego**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145

- Czas: 05 maja 2007 r. – sobota godz. 06:00
- **Start Rajdu**  
Miejsce: Rynek Opole  
Czas: 05 maja 2007 r. sobota godz. 8:30
  - **Badanie kontrolne BK – 2**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 05 maja 2007 r. – sobota godz. 17:23
  - **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 05 maja 2007 r. – sobota godz. 20:00
  - **Rozdanie nagród**  
Miejsce: Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel w Opolu, ul. Wrocławska 145  
Czas: 05 maja 2007 r. – sobota godz. 21:00

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Rozgrywki do których Rajd się zalicza:

Rajdowy Samochodowy Puchar PZM – 3. Runda

### 2.2 Wiza ASN

Nr wizy: 2007/RSP PZM/3/2007/BS PZM

Data wydania: 10.04.2007

### 2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Opolski

### 2.4 Adres i kontakt

Automobilklub Opolski

45-837 OPOLE, ul. Wrocławska 102

tel./fax 077 474 59 19, tel. kom. 0 601 74 59 19

e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl).

### 2.5 Komitet organizacyjny

Marian Długołęcki – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Opolu

Jarosław Strzelecki – Prezes Automobilklubu Opolskiego, Dyrektor rajdu

Jakub Marek – Asystent Dyrektora ds. sportowych

Bartosz Kobyłkiewicz – Asystent Dyrektora ds. trasy i zabezpieczenia

### 2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Ryszard Krawczyk

Kuba Mroczkowski

Andrzej Górski

Wioletta Wetpa

### 2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM

Delegat Techniczny PZM

Marek Oziębło

Wojciech Nowak

### 2.8 Głównie osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Asystent dyrektora ds. sportowych

Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Asystent dyrektora ds. sędziów

Lekarz zawodów

Jarosław Strzelecki

Jakub Marek

Bartosz Kobyłkiewicz

Joanna Budzeń

Tomasz Gołdys

Marek Dryja

### 2.8 Kierownicy służb

Obliczenia Komputerowe PZM

Pomiar czasu

Przekaz wyników – Internet

Kierownik Biura Prasowego

Łączności

Jerzy Głuśniewski

Ireneusz Miklaszewski

Robert Duszyk

Stanisław Kozłowski

Jerzy Hubicki

Kierownik Badania Kontrolnego  
Kontroler Techniczny PZM  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Kierownik Biura Rajdu  
Odpowiedzialny za kontakty ze sponsorami  
Promocja zawodów

Marek Szczechura  
Dariusz Marciniak  
Jacek Spentany  
Grażyna Kapałka  
Tomasz Przybecki  
Łukasz Strzelecki,  
Sebastian Kaczmarczyk

## 2.9 Rodzaj nawierzchni odcinków specjalnych

Szuter

## 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Opole, Salon samochodowy Mercedes-Benz Mirosław Wróbel, ul. Wrocławska 145

## 2.11 Lokalizacja parku zamkniętego

Opole ul. Wspólna 6 - Parking firmy „Opoltrans”

# 3. ZGŁOSZENIA

## 3.1 Procedura zgłoszeń

Każdy zawodnik, zamierzający uczestniczyć w 38 Rajdzie Festiwalowym - Mercedes – Benz Mirosław Wróbel, powinien przestać wypełnione zgłoszenie, na załączonym do niniejszego regulaminu druku (Załącznik nr 4) na adres:

*Automobilklub Opolski  
ul. Wrocławska 102  
45-837 Opole  
tel./fax +48 (77) 474 59 19*

## Data otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń  
Zamknięcie listy zgłoszeń

10 kwietnia 2007 r. – wtorek  
27 kwietnia 2007 r. Godz. 24:00 – piątek

## 3.2 Maksymalna ilość zawodników, podział na klasy.

Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: **70**.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg, decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Rajdu.

### Podział na klasy

Samochody seryjne grupy N: podzielone będą na klasy, w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

klasa N0	do 1150 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa N I	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa N 2	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa N 3	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie

Samochody turystyczne - grupa A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

klasa A 0	do 1150 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa A 5	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa A 6	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie
klasa A 7*	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie

\* z wyjątkiem samochodów homologowanych jako Kit Car

Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie

3.2.1. Zawodnicy z licencją „M” mogą uczestniczyć w rajdzie także samochodami klasy N4 i będą sklasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”

### 3.3 Wpisowe

- Wpisowe dla zawodników – osób fizycznych:
- z reklamą dodatkową organizatora 1000 zł
- bez reklamy dodatkowej organizatora 2000 zł

### 3.4 Wpłaty

**Zgłoszenie zostanie przyjęte** tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie pełnej wpłaty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez ASN kraju zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach.

Wpłaty należy przekazywać na konto **Automobilklubu Opolskiego:**

Bank PKO BP O/Opole

**56 1020 3668 0000 5902 0009 6685**

### 3.5 Warunki zwrotu wpisowego

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora, oraz w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy wskutek działania (potwierzonego przez władze macierzystego klubu) siły wyższej, nie będą mogli wystartować w rajdzie.

## 4. UBEZPIECZENIE

### 4.1 Szczegóły ubezpieczenia

**Szkody spowodowane przez uczestników rajdu pokrywane są z ich polis ubezpieczeniowych.**

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w rajdzie na własne ryzyko. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym, a następnie złożyć pisemne wyjaśnienie w Biurze Rajdu, nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników i /lub kierowców.

Organizator posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej na kwotę 200 000 PLN i od następstw nieszczęśliwych wypadków na kwotę do 5 000 PLN.

## 5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Reklama opcjonalna organizatora będzie podana komunikatem w terminie późniejszym
- 5.3 Szczegóły dotyczące sponsorów rajdu oraz patronów medialnych będą podane komunikatem w terminie późniejszym.
- 5.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.
- 5.5 Podczas ceremonii startu i mety rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone, chyba, że organizator wyrazi na to pisemną zgodę.
- 5.6 **Tablice rajdowe** przez cały czas trwania rajdu muszą znajdować się na samochodzie w

miejskach jak w Załączniku 3. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 Kodeksu.

**5.7 Numery startowe** dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z Załącznikiem 3, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie trwania zawodów zostanie stwierdzony brak numeru startowego fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 53 Kodeksu.

**5.8 Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne fotografie zawodników i ich podpisy, a także dane dotyczące samochodu musi znajdować się w miejscu zgodnym z Załącznikiem 3 przez cały czas trwania rajdu. Brak tej karty spowoduje nałożenie kary wg uznania ZSS.

## 6. OPONY

### 6.1 Opony – wymagania.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać opon zgodnych z Przepisami Ogólnymi, regulaminem sportowym rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski innymi przepisami. Używanie opon kolcowanych jest zabronione pod karą do uznania przez ZSS.

## 7. PALIWO

### 7.1 Paliwo – wymagania.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J art. 252.9. Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi **0,005 g/ litr**.

### 7.2 Tankowanie paliwa.

Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych strefach tankowania opisanych w Książce Drogowej.

Maksymalnie dwóch mechaników na jedną załogę może znajdować się w strefie tankowania podczas uzupełniania paliwa.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASA

**8.1** Każda załoga, która zamierza zapoznać się z trasą powinna zgłosić się w biurze rajdu w dniu 04 maja w godz. 7:00 do 12:00 przed rozpoczęciem zapoznania i otrzymać odpowiednie dokumenty wraz z kartą zapoznania.

### 8.2 Program zapoznania z trasą

Zapoznanie z trasą dla wszystkich uczestników rajdu nastąpi w terminie 04 maja 2007 r.

- **piątek w godzinach: od 08:00 do 14:00**

OS: 1, 4, 7 Siedliska ; OS: 2, 5, 8 Goszczowice ; OS: 3, 6, 9 Rzędziwojowice

Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z art. 14.1.1 Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA.

### 8.3 Ograniczenia

8.3.1 Trening na trasie rajdu jest zakazany.

8.3.2 W czasie trwania zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a zwłaszcza przestrzegać dozwolonych prędkości 50 km/h w obszarze zabudowanym i 90 km/h poza obszarem zabudowanym. Niedozwolone jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.3 Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie **trzy przejazdy zapoznawcze** odcinków specjalnych. Maksymalna prędkość na trasie OS-ów podczas zapoznania z trasą wynosi 70 km/h poza terenem zabudowanym. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu swoje karty zapoznania z trasą.

8.3.4 Podczas zapoznania z trasą, w żadnym przypadku niedozwolona jest jazda na odcinku specjalnym w kierunku przeciwnym do właściwego.

8.3.5 Każdy członek załogi biorącej udział w rajdzie lub zamierzającej wziąć udział w 38 Rajdzie Festiwalowym, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 10 kwietnia do 3 maja br. włącznie, poza okresem

dozwolonego zapoznania z trasą, jak również podczas trwania rajdu, będzie uważany za osobę dokonującą niedozwolonego zapoznania z trasą.

- 8.3.6 Podczas zapoznania z trasą niedozwolona jest jazda po drogach leśnych, innych niż wskazane w oficjalnej „Księżce drogowej”.
- 8.3.7 Każde wykroczenie przeciwko przepisom o zapoznaniu z trasą, a zwłaszcza zapoznanie poza wyznaczonym limitem czasowym będzie uważane za bardzo poważne wykroczenie i będzie przedstawione ZSS, który rozpatrzy każdy przypadek i będzie mógł nałożyć karę, aż do odmowy zgody na start włącznie.
- 8.4** Organizator będzie regularnie kontrolował przebieg zapoznania z trasą na wszystkich odcinkach specjalnych.
- 8.5** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą używać wyłącznie opon odpowiadających przepisom art. 14.3.14 Przepisów Ogólnych

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1 Dokumenty do okazania:**

- Licencje zawodnika oraz członków załogi
- Prawa jazdy członków załogi
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem
- Dowód ubezpieczenia samochodu
- Książka samochodu sportowego
- Ważny dowód rejestracyjny samochodu

## **10. BADANIA KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

**10.1** Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w terminie późniejszym. Zmiana godziny badania kontrolnego uzgodniona z organizatorem opłata 300 PLN

**10.2** Inne wymagania:

**10.2.1** Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50 % wpisowego podstawowego.

**10.2.2** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

**10.2.3** Głośność.

Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

## **11. PRZEBIEG RAJDU**

### **11.1 Start do Rajdu**

Start do Rajdu nastąpi w dniu 05 maja 2007 r. na PKC 0

### **11.2 Wydawanie kart drogowych w czasie rajdu**

Karta drogowa na sekcję I będzie wydawana w PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

na sekcję 2 : w PKC 3A

na sekcję 3 : w PKC 6A

na sekcję 4 : w PKC 9A

### **11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczne urządzenie startowe usytuowane przed linią startu tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w

momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

#### 11.4 Wcześniejszy wjazd na metę rajdu

Organizator nie przewiduje wcześniejszego wjazdu na metę.

#### 11.5 Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy punktów kontrolnych będą rozróżnieni następująco:

Kierownicy OS – plastrony w kolorze czerwonym + identyfikator

Kierownicy PKC, Start, Meta Lotna, Meta Stop - plastron w kolorze pomarańczowym + identyfikator

Sędziowie zabezpieczenia trasy - plastrony w kolorze żółtym z napisem „SAFETY”

Kontrolerzy techniczni - kamizelka koloru granatowego

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami - kamizelka koloru białego.

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 12. SAMOCHODY ZABEZPIEZAJACE

Nie dotyczy

## 13. NAGRODY

#### 13.1 Nagrody pucharowe

za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji grupy N, RWD	- po 2 puchary
za 1 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg	- po 2 puchary
za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 – 8 załóg	- po 2 puchary
za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- po 2 puchary
za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej	- 1 puchar

13.2 Lista innych nagród zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 04 maja 2007 r.

## 14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY

14.1 Bezwzględnie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK 2, które odbędzie się na terenie Stacji Obsługi Samochodów Mercedes – Benz Opole ul. Wrocławska 145. Badanie Kontrolne BK 2 odbędzie się w sobotę 05 maja 2007r. i rozpocznie się około godziny 17.23. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić obecność podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kwota kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN: **100% wpisowego podstawowego** (patrz definicja w art. 3.3 niniejszego regulaminu).

14.2.1 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- **200% wpisowego podstawowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

- **500% wpisowego podstawowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

14.3 Kaucja za odwołanie:

14.3.1 Kaucja za odwołanie do GKSS wynosi: **2000 PLN**

**Dyrektor Rajdu**  
**Jarosław Strzelecki**

## Załącznik nr 1

## Harmonogram Rajdu

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Łącznie długość	Planowany Czas Przejazdu	I Załoga godzina odjazdu
0	Start Rajdu - Opole Rynek		-	-	-	8:30
0A	Serwis – wjazd		4,84	4,84	12'	8:42
	<b>SERWIS A (Opole Mercedes)</b>		<b>(4,84)</b>	<b>(4,84)</b>	<b>20'</b>	
0B	Serwis – wyjazd		-	-	-	9:02
1	Siedliska		21,20	21,20	26'	9:28
<b>OS 1</b>	<b>Siedliska „Autostrada”</b>	<b>3,60</b>	-	-	-	<b>9:31</b>
2	Goszczowice		13,44	17,04	22'	9:53
<b>OS 2</b>	<b>Goszczowice „Bory”</b>	<b>8,00</b>	-	-	-	<b>9:56</b>
3	Rzędziwojowice		15,23	23,23	29'	10:25
<b>OS 3</b>	<b>Rzędziwojowice „Stawy”</b>	<b>11,80</b>	-	-	-	<b>10:28</b>
3A	Przegrupowanie - wjazd		15,60	27,40	34'	11:02
3B	<b>PRZEGRUPOWANIE - wyjazd</b>		-	-	<b>15'</b>	11:17
3C	Opoltrans		0,12	0,12	3'	11:20
	<b>SERWIS B (Opole Mercedes)</b>	<b>(23,40)</b>	<b>(65,59)</b>	<b>(88,99)</b>	<b>20'</b>	
3D	Serwis – wyjazd		-	-	-	11:40
4	Siedliska		21,20	21,20	26'	12:06
<b>OS 4</b>	<b>Siedliska „Autostrada”</b>	<b>3,60</b>	-	-	-	<b>12:09</b>
5	Goszczowice		13,44	17,04	22'	12:31
<b>OS 5</b>	<b>Goszczowice „Bory”</b>	<b>8,00</b>	-	-	-	<b>12:34</b>
6	Rzędziwojowice		15,23	23,23	29'	13:03
<b>OS 6</b>	<b>Rzędziwojowice „Stawy”</b>	<b>11,80</b>	-	-	-	<b>13:06</b>
6A	Przegrupowanie - wjazd		15,60	27,40	34'	13:40
6B	<b>PRZEGRUPOWANIE - wyjazd</b>		-	-	<b>15'</b>	13:55
6C	Opoltrans		0,12	0,12	3'	13:58
	<b>SERWIS C (Opole Mercedes)</b>	<b>(23,40)</b>	<b>(65,59)</b>	<b>(88,99)</b>	<b>20'</b>	
6D	Serwis – wyjazd		-	-	-	14:18
7	Siedliska		21,20	21,20	26'	14:44
<b>OS 7</b>	<b>Siedliska „Autostrada”</b>	<b>3,60</b>	-	-	-	<b>14:47</b>
8	Goszczowice		13,44	17,04	22'	14:09
<b>OS 8</b>	<b>Goszczowice „Bory”</b>	<b>8,00</b>	-	-	-	<b>15:12</b>
9	Rzędziwojowice		15,23	23,23	29'	15:41
<b>OS 9</b>	<b>Rzędziwojowice „Stawy”</b>	<b>11,80</b>	-	-	-	<b>15:44</b>
9A	Przegrupowanie - wjazd		15,60	27,40	34'	16:18
9B	<b>PRZEGRUPOWANIE - wyjazd</b>		-	-	<b>15'</b>	16:33
9C	Opoltrans		0,12	0,12	3'	16:36
	<b>SERWIS D (Opole Mercedes)</b>	<b>(23,40)</b>	<b>(65,59)</b>	<b>(88,99)</b>	<b>20'</b>	
9D	Serwis - wyjazd		-	-	-	16:56
9E	Meta Opole - Rynek		5,00	5,00	12'	17:08
9F	Park Zamknięty - Opoltrans		4,82	4,82	15'	17:23
Etap	Liczba OS	Długość OS	Długość dojazdów	Długość całkowita	Procent OS	
<b>I</b>	<b>9</b>	<b>70,20</b>	<b>211,43</b>	<b>281,63</b>	<b>24,93%</b>	

## **Załącznik nr 2**

### **Program zapoznania z trasą**

Zapoznanie z trasą dla wszystkich uczestników rajdu nastąpi w terminie 04 maja 2007 r.

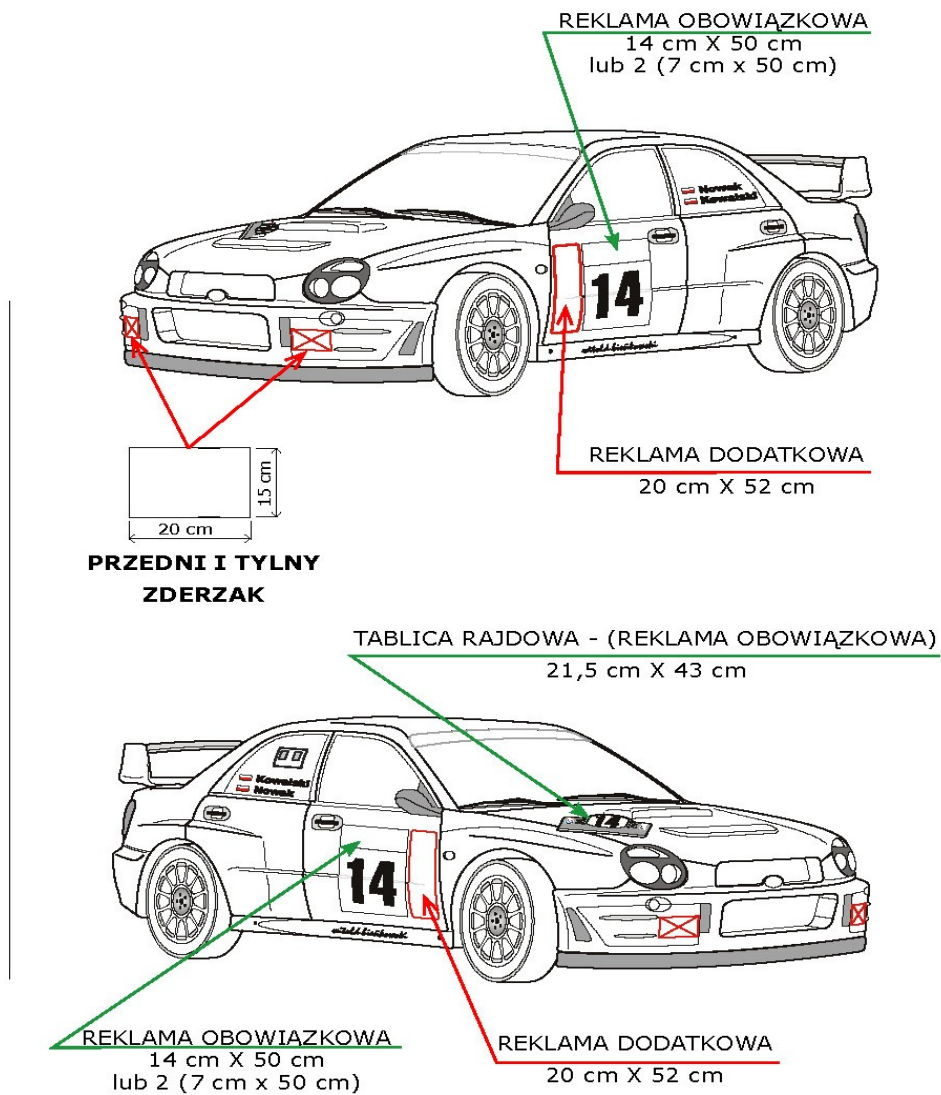
**- piątek w godzinach: od 08:00 do 14:00**

OS: 1, 4, 7 Siedliska ; OS: 2, 5, 8 Goszczowice ; OS: 3, 6, 9 Rzędziwojowice

Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z art. 14.1.1 Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA.

**ZALĄCZNIK 3**

**NUMERY STARTOWE I REKLAMA**



**Załącznik nr 4**

**Nazwisko i zdjęcie „Odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami”**

**Jacek Spentany**

